

# COLÉGIO DE APLICAÇÃO DA UFS

## HISTÓRIA 2 ANO

Prof. Joaquim Tavares

**Tema: Expansão marítima e  
comercial europeia  
(XIV-XVI)**

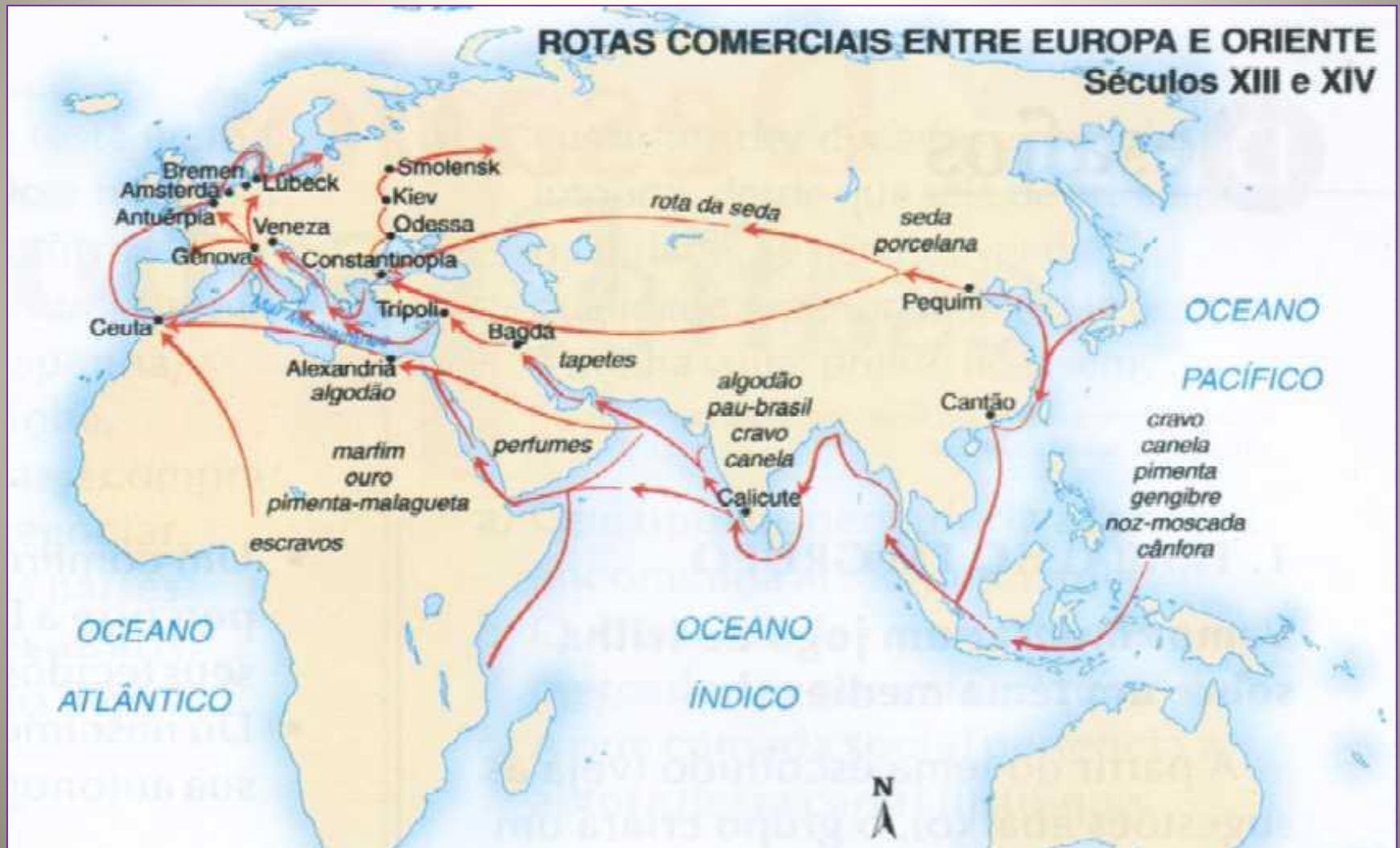
# Expansão marítima e comercial europeia (XIV-XVI)



# Expansão marítima e comercial europeia (XIV-XVI)

- 1-Definição: Processo de expansão ultramarina europeia realizada nos séculos XV e XVI em busca de novas rotas comerciais (Oriente).
- 2- Fatores que impulsionaram as Grandes Navegações:
  - monopólio das cidades italianas das rotas comerciais com o Oriente (especiarias)
  - retração do comércio
  - necessidade de novos mercados

# Monopólio das idades italianas das rotas comerciais com o Oriente (especiarias)



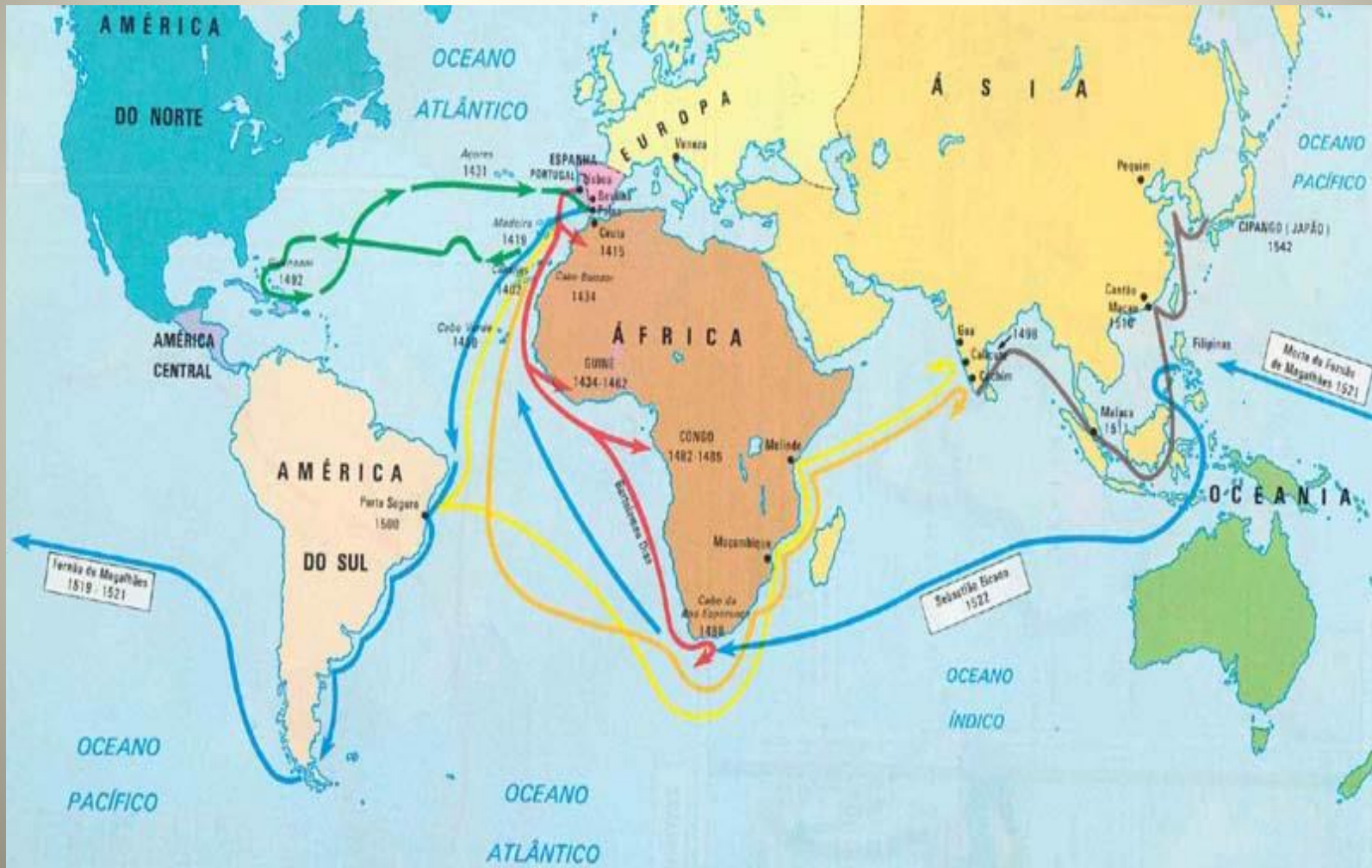
## 2-Fatores que impulsionaram as Grandes Navegações (continuação):

- falta de metais preciosos (ouro e prata)
- Tomada de Constantinopla pelos turcos otomanos
- busca de um novo caminho para o Oriente (Índias) – Oceano Atlântico (Mar tenebroso)
- progresso tecnológico: bússola, astrolábio, quadrante, caravela, mapas geográficos (*portulanos*: cartas geográficas marítimas), concepção de que a Terra é redonda.
- reunião de esforços e interesses: burguesia, rei, nobreza e Igreja.

### 3- Pioneirismo português nas Grandes Navegações – Motivos:

- Formação precoce de Portugal – Guerra da Reconquista – centralização em 1139 – Dinastias de Bolonha e Avis (1385)
- Interesses da burguesia portuguesa em ampliar o comércio como Oriente
- Avanços tecnológicos – escola de Sagres: Dom Henrique, o navegador

### 3.1-Rota das grandes navegações portuguesas: Périplo Africano ou Rota Oriental Resultados:



### 3.1-Rota das grandes navegações portuguesas: Périplo Africano ou Rota Oriental Resultados:

- **1415**: Ceuta.
- **1418-32**: ocupação das ilhas de Açores: capitánias hereditárias.
- **1434**: Gil Eanes dobra o Cabo do Bojador.
- **1460**: ilhas de Cabo Verde.
- **1482**: Diogo Cão atinge a foz do rio Zaire.
- **1488**: Bartolomeu Dias dobra o Cabo das Tormentas (Cabo da Boa Esperança).
- **1498**: Vasco da Gama chega a Calicute na Índia.
- **1500**: Pedro Álvares Cabral: Brasil



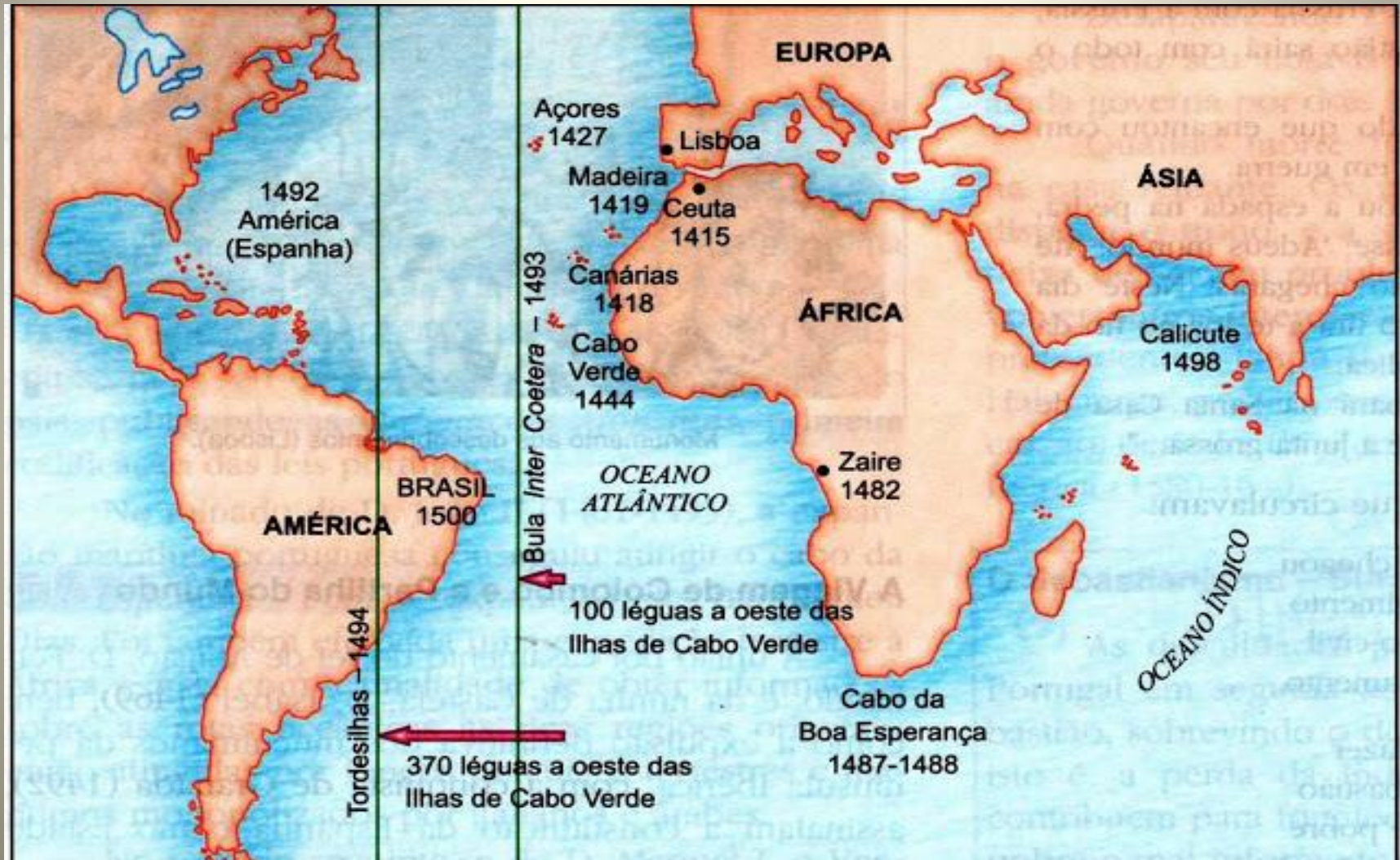
## 4-Expansão marítima espanhola

- Razões do atraso: a unificação tardia da Espanha (1469) e a Guerra da Reconquista (1492)
- Rota espanhola: navegar em direção ao Ocidente – Cristóvão Colombo – 1492 chegou ao continente americano.
- -Outros resultados:
- +Vasco Nunez Balboa alcança o oceano Pacífico (1513).
- +Fernão de Magalhães e Sebastião Del Cano realizam a primeira viagem de circunavegação (1519-1521).

## 5-A partilha do mundo: Portugal e Espanha – Tratados:

- Tratado de Toledo (1480) – as terras localizadas ao sul das ilhas canárias seriam de Portugal.
- Bula Papal (*Bula Intercoetera*, 1493), papa Alexandre VI – estabelecia o meridiano situado a 100 léguas a oeste do arquipélago de Cabo Verde como marco divisor. Oeste do meridiano (Espanha), leste do meridiano (Portugal).
- Tratado de Tordesilhas (1494) – corrigiu a linha demarcatória para 370 léguas (Meridiano de Tordesilhas) a oeste do arquipélago de Cabo Verde.

# Tratados: Bula Papal (*Bula Intercoetera*, 1493) e Tratado de Tordesilhas (1494)



## 6-A expansão marítima da França, Inglaterra e Holanda

- Não reconheceram a partilha do mundo entre as nações ibéricas.
- Motivos do atraso:
- guerras
- atraso na centralização política
- inexistência de burguesia forte

## 6-A expansão marítima da França, Inglaterra e Holanda

- França:
- ataques piratas.
- invasões ao Brasil: Rio de Janeiro e Maranhão.
- expedições: na América do Norte conseguiram a posse sobre o Canadá e a Louisiana.

## 6-A expansão marítima da França, Inglaterra e Holanda

- Inglaterra:
- ataques piratas: com apoio do Estado.
- viagens de reconhecimento: América do Norte.
- tráfico de escravos negros.

## 6-A expansão marítima da França, Inglaterra e Holanda

- Holanda:
- ocupação da Guiana e das Antilhas
- fundação na América do Norte da cidade de Nova Amsterdã (Nova York)
- invasão do Nordeste do Brasil

# 7-Consequências das Grandes Navegações

- Revolução Comercial (séc. XVI e XVII):
- Deslocamento do eixo econômico europeu do Mediterrâneo para o Atlântico
- Incorporação da América e da Ásia às rotas tradicionais de comércio.
- Declínio econômico das repúblicas italianas
- Ascensão das potências mercantis atlânticas
- Fortalecimento dos Estados Nacionais
- Desenvolvimento do tráfico de escravos.
- Extermínio de grupos e nações indígenas
- Antigo Sistema Colonial